Ачитский городской округ

Муниципальное казенное образовательное учреждение Ачитского городского округа
«Русскопотамская средняя общеобразовательная школа»

Областной краеведческий Конкурс-форум «Мы – уральцы»

Конкурс социальных проектов «Я - гражданин»

«Будем наводить мосты!»

Авторы проекта:
Ладыгин Владислав 10 класс., с. Русский Потам, ул. Н. Филиппова 11-1
Мусихина Наталья 10 класс., с. Русский Потам, ул.Луговая 4
Руководитель: Ташкинова Елена Леонидовна, учитель математики МКОУ АГО «Русскопотамская СОШ», адрес: с. Русский Потам ул. Молодёжная -28

Тел. 343-91-72-5-43
E-mail: rpsch2012@yandex.ru

с. Русский Потам

2018г.

Содержание

1. Актуальность.
2. Цель и задачи.
3. Сбор и анализ информации.
4. План реализации проекта.
5. Реализация плана действий команды.
6. Приложение

Актуальность проекта.

За последние годы в нашем селе Русский Потам грандиозные изменения! Построено много новых домов, проложена асфальтированная дорога, возведены две вышки сотовой связи, отремонтирован водопровод, подключен интернет, что особенно нас радует.

Но, к сожалению, остаются маленькие проблемы, на которые у наших взрослых не хватает ни сил не времени. Например, с поднятием грунта новой дороги и рытья водопроводов образовались глубокие канавы и овраги, которые портят настроение односельчанам и причиняют неудобства, весной и осенью эти канавы наполняются водой и перейти через них становится весьма сложно. Особенно маленьким детям и пожилым людям.

Мы подумали, что наша команда вполне сможет помочь решить эту проблему. Ведь мы тоже должны сделать хоть что-нибудь для своего села! Каждую весну ученики нашей школы проводят акцию: «Сделай свое село чистым и красивым». Мы убираем и сжигаем мусор, сажаем деревья, проводим акции милосердия к пожилым людям. На этот раз наша команда решила: Мы будем наводить мосты!

Цель нашего проекта: Построить мостики через канавы.

Перед собой мы поставили следующие **задачи:**

1. Провести журналистское расследование и социологический опрос.
2. Выявить и сфотографировать проблемные места.
3. Произвести экономический расчет.
4. Привлечь к реализации проекта разные слои населения.

Начали мы свою работу с изучения материала собранного в нашем музее

Из краеведческого проекта «Мосты, мостики, мосточки» мы узнали, что в нашем населенном пункте очень много мостов, которые соединяют различные части села.

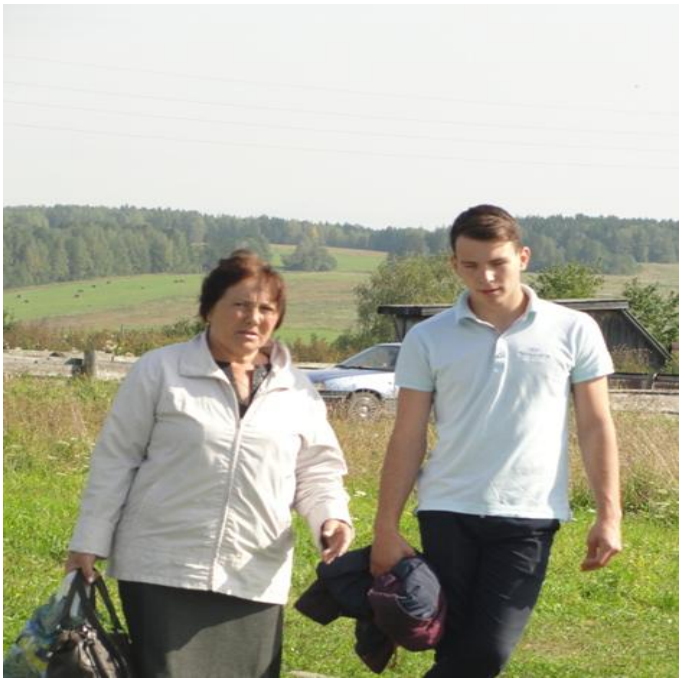
В нашем селе есть не только пешеходные мосты, но и такие, которые являются частью проезжей части.

Пешеходный мост с улицы Ленина на улицу Ключевую.

Мост по улице Почтовой, который соединяет старую часть села с новой.

Мы решили провести журналистское расследование и задали вопросы жителям села: «Нужно ли делать мостики через канавы и овраги?»

Ответы были разные : «Я бы пошла по этой тропинке, если бы здесь был мостик» или «Я считаю, что здесь обязательно надо сделать мостик, но кто это будет делать?»



Выяснили, что мост – это искусственное сооружение, возведенное через реку, озеро, болото, овраг, пролив или любое другое физическое препятствие. Мост, возведенный через дорогу, называют путепроводом, мост через овраг или ущелье - виадуком.

Выявили, что многие пешеходные мосты находятся в плачевном состоянии.

Пешеходный мост в деревню Поедуги

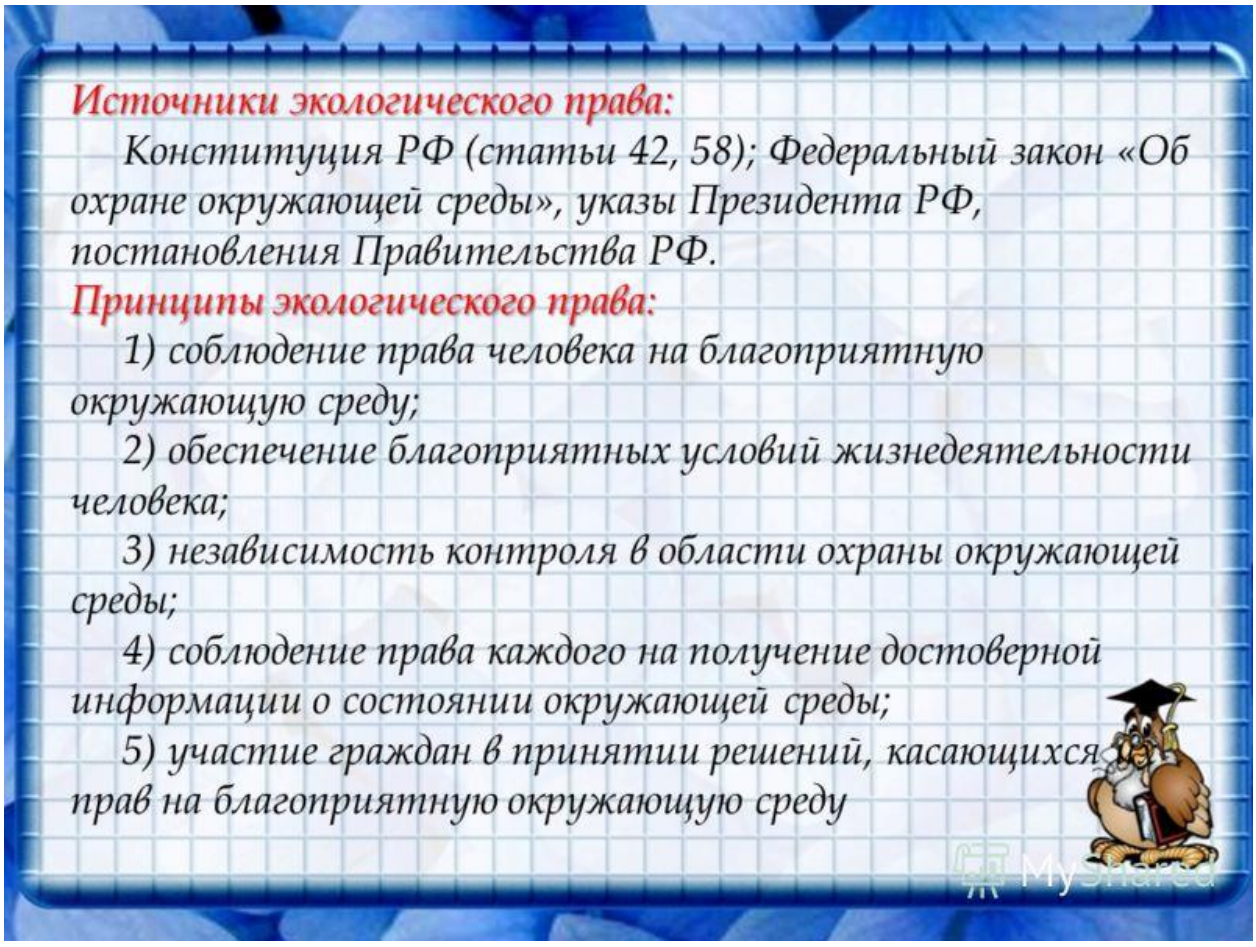
Нормативно-правовые документы

2. Экологические права граждан

- *Каждый имеет право на **благоприятную окружающую среду**, **достоверную информацию** о ее состоянии и **на возмещение ущерба**, причиненного его здоровью или имуществу экологическим правонарушением (Конституция РФ, статья 42).*

***Благоприятная окружающая среда** – среда, качество которой обеспечивает устойчивое функционирование естественных экологических систем, природных и природно-антропогенных объектов.*

MyShared



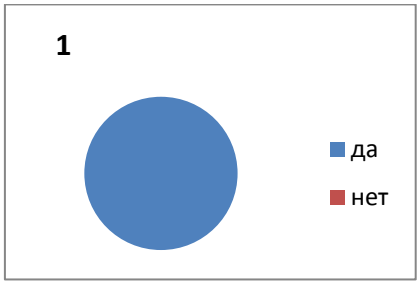
Конституционно закрепленное в России право на благоприятную окружающую среду (ст.42 Конституции РФ) тесно связано с другими конституционными правами. Для реализации таких важнейших прав человека, как право на жизнь (ст. 20 Конституции РФ), на отдых (ч. 5 ст. 37 Конституции РФ), на охрану здоровья (ч. 1 ст. 41 Конституция РФ) и других, необходимо сохранение такого качества окружающей среды, которое делает ее наиболее пригодной для жизни и деятельности каждого.

Чтобы привлечь внимание и интерес к нашему проекту мы провели в школе социологический опрос и получили следующие результаты.

1. Для чего нужно строить мосты?

   Что бы переходить препятствия (реки, канавы, ямы) – 100%

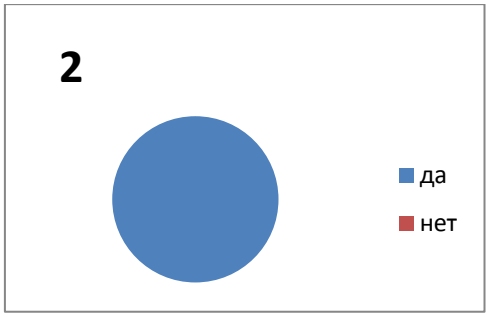
   Что бы было красиво



2. Нужно ли строить мостики через канавы, ямы на территории села?

   Да – 100%

   Нет – 0%

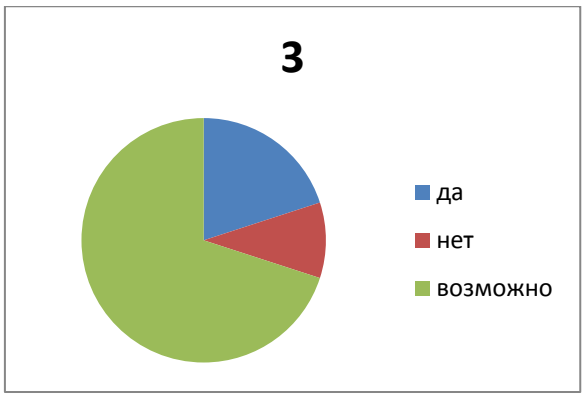


3. Ты можешь построить мостик?

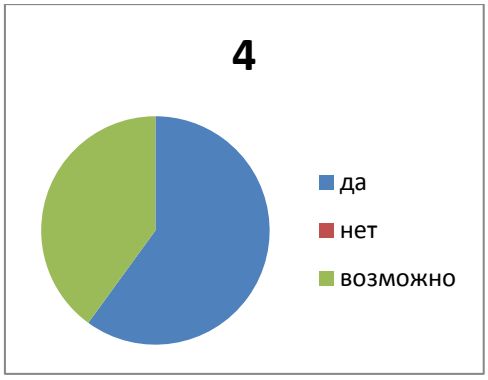
   Да – 20%

   Нет – 10%

   Возможно – 70%



4. Ты можешь помочь в постройке мостов?
   Да – 60%
   Нет – 0%
   Возможно – 40%



Анализ опроса показал, что нам готовы многие помогать, только надо эту деятельность организовать. Учащиеся вспомнили о пешеходном мостике, который соединил дорогу со школьным тротуаром.

Организация работы команды

Выбрав проблему, которую мы должны решить, наша команда разделила обязанности:

Краевед и социолог – Мусихина Наталья

Журналисты – Ташкинов К. Ладыгин В.

Фотограф – Ташкинов К.

Экономист – Ладыгин В.

Мастера-строители – Ладыгин В. Ташкинов К.

Набор текста на компьютере – Мусихина Наталья

Оформление портфолио – Ташкинов К. Мусихина Н.

Презентация проекта – Ладыгин Влад, Мусихина Наталья

Для реализации проекта мы набрали команду и наметили план действий.

Наша команда:

1. Ушаков Никита
2. Изгагин Сергей
3. Яковлев Иван
4. Ложкин Александр
5. Азанов Константин
6. Озорнин Алексей.

План реализации проекта

№	Мероприятия	Сроки исполнения	Ответственные
1	Выявить и сфотографировать проблемные места.	сентябрь	Ташкинов Кирилл Ладыгин Владислав
2	Провести журналистское расследование среди разных социальных групп населения.	сентябрь	Мусихина Наталья Ладыгин Влад
3	Провести социологическое исследование .	сентябрь	Мусихина Наталья
4	Провести конкурс рисунков среди учащихся на лучший проект мостика.	октябрь	Мусихина Наалья
5	Провести экономические расчеты.	окрябрь	Мусихина Наталья

			Азанова Ирина
6	Написать обращение к спонсорам и предпринимателям.	октябрь	Мусихина Наталья Ладыгин Владислав
7	Сделать разметку. Сколотить мосты.	октябрь	Ладыгин Владислав Ташкинов Кирилл
8	Установить мосты через канавы	октябрь	Ладыгин Владислав Ташкинов Кирилл
9	Напечатать проект	ноябрь	Мусихина Наталья
11	Защитить проект	декабрь	Ладыгин Владислав Мусихина Наталья

Интервью с главой территориального управления Некрасовым Павлом Сергеевичем.

Мы обратились к главе территориального управления села Русский Потам Некрасову Павлу Сергеевичу и получили следующие ответы на свои вопросы.

-Кто должен делать мостики через канавы?

-Жители близлежащих домов- ответил он.

-А если в доме живут пожилые, одинокие люди?

-В таком случае, они могут попросить помощи у родственников или соседей, нанять рабочих.

- Почему при постройке новой дороги подъезд к домам людей не был сделан?

- На постройку выделили деньги из бюджета, которых не хватило бы и на постройку дороги, и на подъезды к домам. Если бы их делали, то сама дорога была бы сделана не до конца.

- Кто-то из жителей села обращался с проблемой о том, что к дому трудно подойти?

- Да. Дочери Ждановой Зои Николаевны

- Как Вы отнесетесь к тому, что мы сделаем мостики там, где трудно подойти к зданию? К почте и дому?

- Только приветствуется такое желание помочь селу.

Мы не стали ждать, когда нас попросят, а приступили к деятельности.

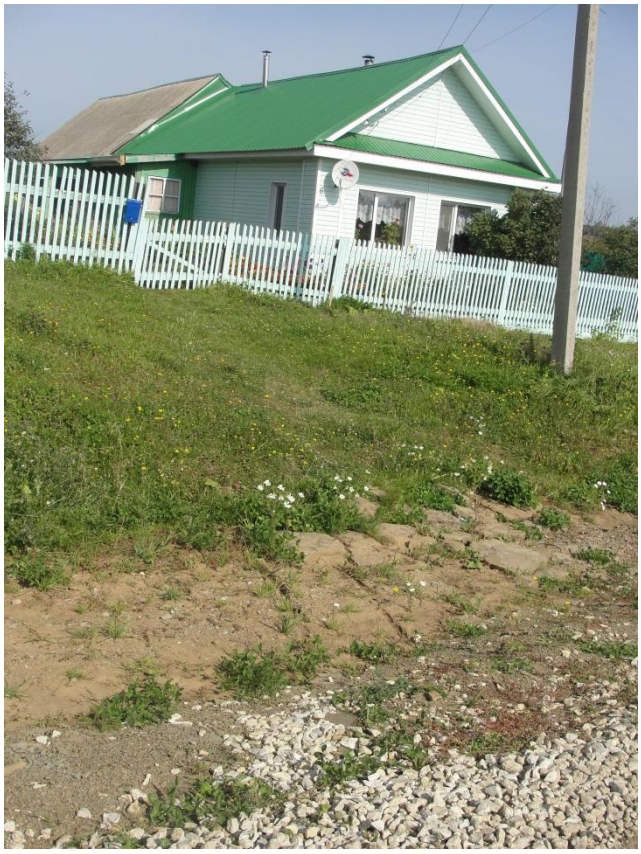
Вначале выявили и сфотографировали проблемные места.

Нашли места, где переход через канавы и ямы затруднен или невозможен.

Детская игровая площадка по улице Молодежная.

Переход с дороги к почте

Переход с дороги к почте



Изучили статьи в газетах и выяснили, что проблема с мостами существует не только в нашем селе.

-

- 9 авг, 2017 at 8:50 AM

Правит Ачитским районом "партия реальных дел" и местное отделение возглавляет глава Ачита Верзаков. Заботится об Ачитском районе депутат едитнороссс Госдумы Зелимхан Муцоев и депутаты единороссы Заксобрания Альберт Абзалов и Владимир Терешков.

Неустанно хлопочет о благе жителей района и председатель ачитской думы "лучший груздь" района Сергей Никифоров. А мост, сволочь, все равно рушится... Несознательный, гад!

В Ачитском районе начал разрушаться мост через реку Бисерть. Фото отвисающих перил в редакцию прислали жители поселка Уфимский. Понять их озабоченность можно – этот мост единственный автомобильный путь в поселок. Если мост закроют по причине аварийности, то людям и товарам придется делать огромный крюк, добираясь через Судницыно.

На данный момент **pervo.info** не располагает информацией о том на чьем балансе находится мост и насколько опасно по нему передвижение тяжелого автотранспорта.

Без моста рискуют остаться жители двух поселков в Ачитском районе

ГТРК "Урал"

Жители сразу двух посёлков в Ачитском районе бьют тревогу. Единственный мост, который связывает их населённые пункты, в аварийном состоянии и может обрушиться в любой момент. Этот автомобильный мост через реку Бисерть соединяет два поселка – Гайны и Уфимский. У местных жителей выбора нет, не пользоваться им нельзя. Но каждый раз ступая на него, им приходится задумываться о своей безопасности. Конструкция разрушается буквально на глазах. Пешеходная зона частично обвалилась, покосились нижние опоры. При этом движение транспорта не ограничено, и мост постоянно расшатывается.

Мост был построен в 60-х годах прошлого века. И с тех пор, по словам местных жителей, ни разу капитально не ремонтировался. Местные власти, по их словам, уже обращались в Свердловскавтодор, но определённого ответа не получили. "Этот мост планируется выводить в ремонт. Ну, насчет финансирования” На сегодняшний день мы запрос делали, в плане ремонта на 2017 год этого моста не было. Насколько быстро сейчас примут. Видимо, сейчас надо ускорять этот процесс. Открывать финансирование. Выводить

его в ремонт", – сказал глава Ачитского городского округа Дмитрий Верзаков.

А между тем состояние моста ухудшается с каждым днём. И люди опасается, что половодье следующего года он просто не выдержит. И тогда ездить в соседнее село им придется в обход. Но это 300 километров пути.

Текст: ГТРК "Урал"10:20 | 19.10.2017 г. | rupolit.net

На беду чиновников в Ачитском районе есть мост через реку Бисерть. Теперь придется его ремонтировать

В Ачитском районе прокуратура требует обеспечить ремонт автодорожного моста через реку Бисерть. Иначе может повторится история села Филькино

Прокуратура Ачитского района провела проверку по информации СМИ об аварийном состоянии моста через реку Бисерть «Подъезд к деревне Катырева от автомобильной дороги «Пермь - Екатеринбург».

В ходе надзорных мероприятий установлено, что мост через реку Бисерть находится в аварийном состоянии и представляет опасность для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов.

В частности, отсутствует барьерное ограждение на проезжей части моста, повреждено перильное (пешеходное) ограждение на мосту, ограждение не соответствует нормативным требованиям, тротуарные блоки мостового сооружения с правой стороны и настил тротуара подверглись разрушению, на проезжей части мостового сооружения имеются выбоины и просадки, сообщает пресс-служба прокуратуры Свердловской области.

В связи с тем, что мост является важным социальным объектом, прокуратура района направила в Октябрьский районный суд Екатеринбурга исковое заявление с требованием обязать ГКУ Свердловской области

«Управление автомобильных дорог» произвести ремонт моста через реку Бисерть.

За результатами рассмотрения акта прокурорского реагирования и фактическим устранением нарушений установлен контроль.

- На днях возле Серова в селе Филькино рухнувший под КамАЗом мост отрезал от цивилизации многодетные семьи и женщину, которой рожать через две недели

- Мост через реку Каква, который рухнул под тяжестью груженого КамАЗа, отрезал от цивилизации 5 семей, проживающих на правом берегу реки

поселок Ачит /

В Ачитском районе прокуратура требует обеспечить ремонт автодорожного моста через р. Бисерть

Прокуратура Ачитского района провела проверку по информации СМИ об аварийном состоянии моста через реку Бисерть «Подъезд к д. Катырева от автомобильной дороги «Пермь - Екатеринбург».

В ходе надзорных мероприятий установлено, что мост через реку Бисерть находится в аварийном состоянии и представляет опасность для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов.

В частности, отсутствует барьерное ограждение на проезжей части моста, повреждено перильное (пешеходное) ограждение на мосту, ограждение не соответствует нормативным требованиям, тротуарные блоки мостового сооружения с правой стороны и настил тротуара подверглись разрушению, на проезжей части мостового сооружения имеются выбоины и просадки.

В соответствии с действующим законодательством обязанность по проведению работ по поддержанию надлежащего технического состояния мостового сооружения через реку Бисерть лежит на государственном казенном учреждении Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

В связи с тем, что мост является важным социальным объектом, прокуратура района в интересах неопределенного круга лиц направила в Октябрьский районный суд г. Екатеринбурга исковое заявление с требованием обязать ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» произвести ремонт моста через реку Бисерть.

За результатами рассмотрения акта прокурорского реагирования и фактическим устранением нарушений установлен контроль.

- Прокуратура Ачитского района

11:42 pm - "...мост выглядит так, словно в него попала бомба"

В Ачитском районе почти сотня сельчан оказалась отрезана от больницы и экстренных служб

Десятки сельчан в Ачитском районе оказались в плену у стихии. Часть деревни Марийские Карши отрезана от «большой земли» – там, где находятся школа и экстренные службы. Случись ЧП, к людям не проедут ни врачи, ни пожарные.

На кадрах, снятых жителями деревни Марийские Карши неделю назад, видно: поднявшаяся почти на три метра вода размыла основание моста, земля осела и поперек дороги образовалась траншея с бурлящей водой. Сегодня мост выглядит так, словно в него попала бомба. С каждым днем вода размывает его всё больше и больше. Местные жители по краю обвала перекинули доски, но каждый раз, ступая на них, с опаской гадают: уйдёт земля из-под ног или нет. «Мы идем на работу – не можем здесь пройти. Дети, бабушки не могут ни в медпункт, ни в школу перейти. У нас такая ситуация, что мы оторваны от "большой земли"», - говорит жительница деревни Марийские Карши Надежда Евдокимова.

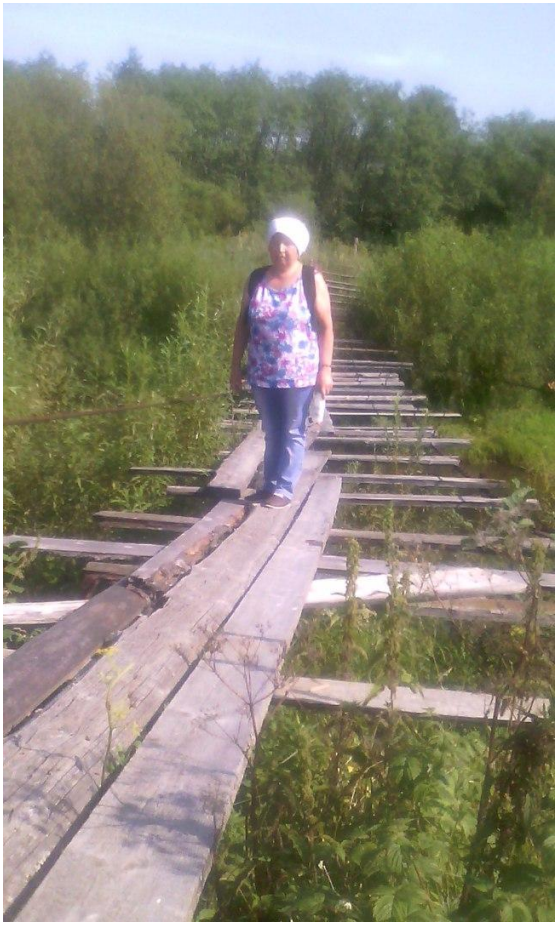
От "большой земли" – основной части деревни – отрезанными рискуют оказаться 70 человек. При всём своем неприглядном виде этот мост – единственная переправа, которая связывает две части одного поселка. И если люди с горем пополам пройти здесь еще могут, то ни «скорая помощь», ни пожарные машины здесь не проедут.

Есть еще одна дорога – в обход три километра, но проложена она прямо по полю, и проехать по ней можно разве что на танке. Все свои беды жители изложили в письме прокурору района, забирать которое сегодня приехала представитель надзорного ведомства. «В настоящий момент проверка уже начата. Уже собирается информация о собственнике данного моста, о балансодержателе данного сооружения. По результатам полученной информации будет решаться вопрос о принятии мер прокурорского реагирования», - сообщила помощник прокурора Ачитского района Анна Орехова.

Но в районной администрации результатов проверки ждать не стали. Ремонт моста вопрос решенный, но это дело времени. «Тысяч 500 придется потратить за счет средств местного бюджета. Пока вода течет – поток сильный, невозможно приступить. Надо разбирать само русло, а при таком потоке мы ничего не сделаем. Спадет где-то числу к 15 мая, с 15 мая по 1

июня мы эту работу выполним», - сказал заместитель главы Ачитского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству Иван Шолохов.

Но жители деревни опасаются, если ненастная погода задержится на Урале, мост окончательно смоет. И самое страшное, если в этот момент на нем окажутся люди.



Мост в деревню Поедуги

НЕРАВНОДУШНЫЕ МУЖЧИНЫ ИЗ СЕЛА РУССКИЙ ПОТАМ!

Недавно, знакомая женщина мне поведала о том, как группа мужчин, чинили мост в 40 градусную жару! Дело рисковое, но расскажу все по порядку : - Село Русский Потам Ачитского района издавна разделяет речушка Потамка. Для удобства сообщения, грузоперевозок, примерно в 70 годах совхозники построили по тем временам, добротный мост. Время шло, мост старел, его неоднократно чинили подручными средствами. Сейчас ездить по нему стало опасно, а средств в районе как всегда нет! Что то нужно было делать… Недавно у нас стал, работать начальником ТУ Павел Некрасов, он и предложил односельчанам попробовать своими силами мост починить. Денег мы собрали 15 000 рублей – кто, сколько мог дать..Сельпо внесли свою лепту, Ладыгин Максим помог стройматериалами, Куликов Виктор, Ташкинов Виктор, Волков Александр выделили дизтопливо. Александр Волков помог с распиловкой. Пять дней на жаре, с утра до ночи трудились наши мужчины: Хохряков Александр, Волков Виталий, Жданов Сергей, Нефедов Николай, Раздьяконов Сергей, Некрасов Сергей, Озорнин Геннадий, Озорнин Владимир.- Починили мост! Конечно этот ремонт только для временного передвижения техники и осуществления грузоперевозок. В дальнейшем мосту требуется серьезный капитальный ремонт, и все же, пока ездить можно, наши мужчины – молодцы!

14:51 | 22.08.2016 г. | Ystav.com

Жители уральского села сами починили мост

Жители села Русский Потам Ачитского района решили не ждать милости от администрации района или правительства Свердловской области, а просто скинулись и сами починили мост, пишет "Красноуфимск-онлайн".

Старый мост через речку Потамку, построенный еще во времена советской власти работниками совхоза, совсем развалился. Ездить по нему стало опасно. А без моста одна часть села была бы отрезана от цивилизации.

Тогда начальник территориального управления Павел Некрасов предложил чинить мост всем миром. Селяне собрали 15 тысяч рублей и работа закипела. 40-ка градусная жара не остановила селян и они взялись за молотки и топоры и починили мост.

Ладыгин Максим помог стройматериалами, Куликов Виктор, Ташкинов Виктор, Волков Александр выделили дизтопливо. Александр Волков помог с распиловкой.
Пять дней на жаре, с утра до ночи трудились наши мужчины: Хохряков Александр, Волков Виталий, Жданов Сергей, Нефедов Николай, Раздьяконов Сергей, Некрасов Сергей, Озорнин Геннадий, Озорнин Владимир.- Починили мост! Конечно этот ремонт только для временного передвижения техники и осуществления грузоперевозок. Наши мужчины – молодцы!

с гордостью говорят о о работниках селяне.

В дальнейшем мосту требуется серьезный капитальный ремонт. Сельчане надеются, что районный бюджет в этом поможет. На областной они даже не рассчитывают.
Полный текст: https://ystav.com/zhiteli-uralskogo-sela-sami-pochinili-most
©Сетевое издание YSTAV.com

Мы обратились за помощью к Ладыгину Максиму Петровичу, и он нам предоставил пиломатериал

Помогли распилить доски нужной величины

Уважаемый Максим Петрович!

Ваше предприятие - одно из крупнейших в нашем селе, и Вы, как его руководитель, входите в деловую элиту нашего края.

Во все времена деловые, предприимчивые люди стремились не только добиться материального успеха, но и оставить свой след в истории села, края, страны, запомниться добрыми делами.

Наша команда хотела бы сделать доброе дело для своего села.

В нашем селе строятся дома для ветеранов и тружеников тыла, ремонтируются дороги. Но с поднятием грунта вдоль дорог образовываются канавы, которые весной и осенью, в плохую погоду наполняются водой. Они портят настроение односельчанам и причиняют неудобства. Перейти через них становиться весьма сложно, особенно маленьким детям, пожилым людям и мамам с колясками. Не все жители села имеют возможность построить мостик к своему дому.

Мы подумали и решили, что вполне сможем помочь решить эту проблему. Построить мостики в самых необходимых местах. Опыт в этой работе у нес есть. Два года назад мы организовали и активно учувствовали в ремонте мостика на роднике «Святая Русь», в строительстве школьного мостика.

Для изготовления мостика мы уже выполнили нужные измерения и расчеты.

Для его изготовления нам нужны доски и брус – мы просим Вас помочь нам стройматериалами.

Вы можете быть уверены, что весь материал пойдет на благое дело и поможет сделать наше село еще лучше.

С благодарностью учащиеся 10 класса МКОУ АГО «Русскопотамская СОШ»

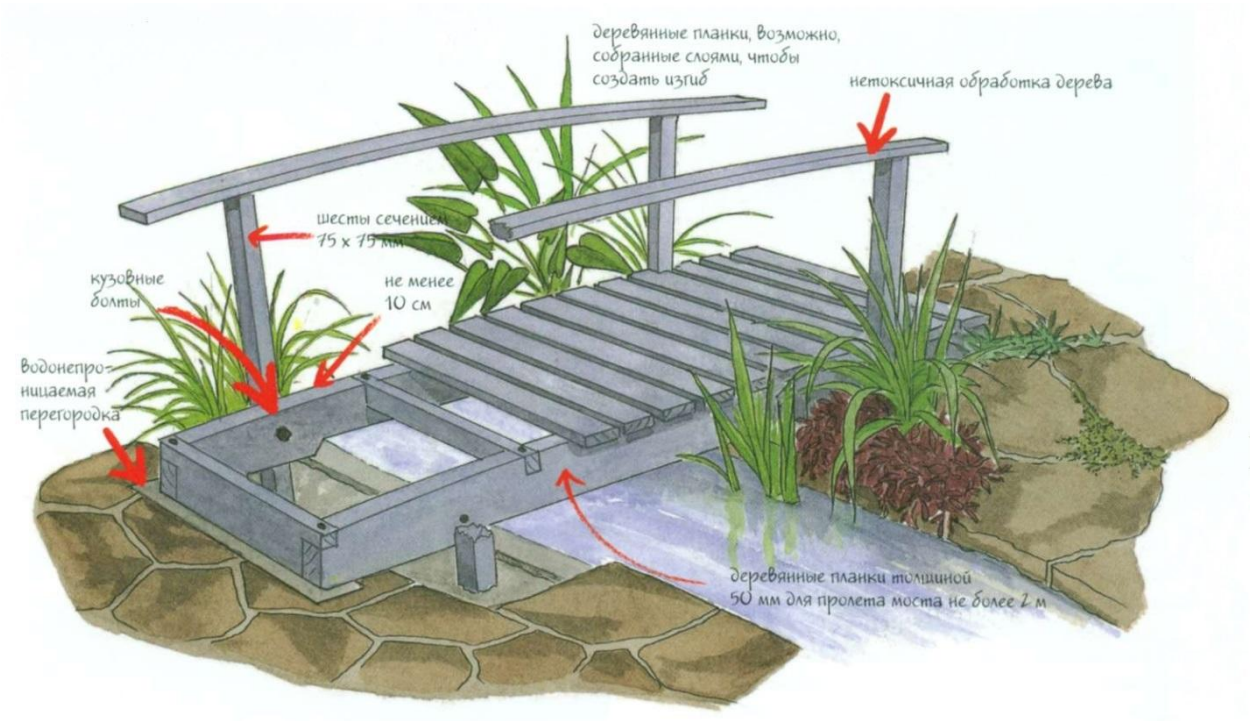
Тракторист Никофоров В.В. помог перевести доски

Реализация проекта

Собрали мостик через канаву к дому Ждановой Зои Николаевны

Приложение 1

Деревянные мостики


деревянные планки, возможно, собранные слоями, чтобы создать изгиб
нетоксичная обработка дерева
шесты сечением 75 х 75 мм
кузовные болты
не менее 10 см
водонепроницаемая перегородка
деревянные планки толщиной 50 мм для пролета моста не более 2 м

Приложение 2

Ремонт мостика у родника "Святая Русь»

Наша команда

Твори добро на всей земле!

Твори добро другим во благо!

Не за красивое спасибо,

Услышавшему тебя рядом!

Река Потамка

Мост через речку Потамку

Корзуновский мост

Плотина. Пруд

Приложение 3

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Предназначены для пересечения железной дорогой водных преград, авто дорог, глубоких ущелий, горных хребтов, застроенных городских территорий, а также для безопасного перехода людей через пути и устойчивости земляного полотна в сложных условиях. .

К искусственным сооружениям относят: **мосты, тоннели, трубы**, **подпорные стены, регуляционные сооружения, дюкеры, галереи**, **селеспуски и др.**

При пересечении железной дорогой рек, каналов, ручьев, оврагов сооружаются мосты или трубы Разновидностями мостов являются **путепроводы, виадуки, эстакады**.

Путепроводыстроят в местах пересечения железных и автомобильных дорог или двух железнодорожных линий. Они обеспечивают независимый и безопасный пропуск транспорта на пересечении дорог в разных уровнях.

Виадукисооружают вместо высокой обычной насыпи при пересечении железной дорогой глубоких долин, оврагов и ущелий.

Эстакадыустраивают взамен больших насыпей в городах, где они меньше стесняют улицы и не препятствуют проезду и проходу под ними при разливе большой воды.

Тоннелисооружают при пересечении горных хребтов, для безопасного движения поездов и перехода людей.

Галереиспециально сооружают в горах в местах возможных обвалов.

Дюкеры строят при необходимости пропуска через путь потока воды, которые представляют собой два колодца, расположенных с обеих сторон железнодорожного пути, соединённых трубой.

Наиболее распространёнными видами искусственных сооружения являются **мосты и трубы,** (которые составляют более 92%).

МОСТ– это искусственное сооружение, предназначенное для преодоления железнодорожным транспортом водных преград.

Одной из важных задач при проектировании мостов является выбор материала для пролётного строения.

Деревянные мосты – широко применялись в первый период строительства железных дорог, а также в годы Великой Отечественной войны при временном восстановлении.

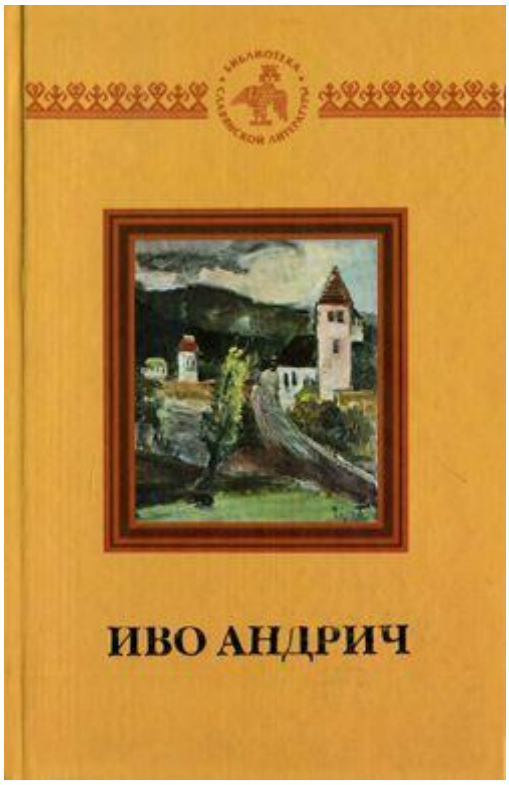
Достоинстваэтих мостов – простая конструкция, быстрота сооружения, возможность использования местных материалов и дешевизна. Однако они недолговечны, пожарно-опасны и поэтому в настоящее время они используются лишь в отдельных случаях на малодеятельных ветвях и подъездных путях.

Каменные мосты – долговечны, малочувствительны к увеличению массы поездов, требуют небольших затрат на содержание и могут сооружаться из местных материалов. Однако строительство этих мостов трудоёмко, допускаемая длина пролётов ограничена. Они имеют большую собственную массу и требуют значительного расхода материала. Поэтому каменные мосты в настоящее время не строятся.

Металлические мосты – составляют около 70% общей протяжённости всех мостов на железных дорогах сети. Широкое распространение объясняется высокой прочностью при сравнительно малой массе, возможностью применения однотипных деталей, высокой степенью механизации работ по сборке моста и сравнительно большим сроком службы – до 80 лет. Металлические мосты особенно экономичны при пролётах более 33 м.

Железобетонные мосты – являются более долговечными, чем металлические. Требуют меньше металла и расходов на содержание, менее чувствительны к увеличению массы поездов, позволяют изготавливать в заводских условиях, а сборку мостов производить на месте с широким использованием механизмов. Однако большая масса пролетных строений требует более мощных опор. Поэтому железобетонные мосты являются основным типом для малых мостов.

Приложение 4



Иво Андрич

Иво Андрич (сербский писатель)

Мосты

Из всего, что воздвигает и строит человек, повинуясь жизненному инстинкту, на мой взгляд, нет ничего лучше и ценнее мостов. Они важнее, чем дома, священнее, чем храмы, – ибо они общие. Они принадлежат всем и каждому, одинаково относятся ко всем, полезные, воздвигнутые всегда осмысленно, там, где в них возникает наибольшая нужда, они более долговечны, чем прочие сооружения, и не служат ничему тайному и злому.

Большие каменные мосты – свидетели исчезнувших эпох, когда иначе жили, думали и строили, серые или побагровевшие от ветра и дождя, часто источенные на резко выведенных углах, в их швах и неприметных трещинах растет худосочная трава или гнездятся птицы. Ажурные стальные мосты, протянувшиеся от одного берега к другому, словно проволока, дрожат и звенят, когда по ним проносится поезд; они словно еще ждут своего

последнего аккорда и своего завершения, гармония их линий полностью откроется взгляду наших внуков. Деревянные мосты у въезда в боснийские местечки, изглоданные доски которых громыхают и пляшут под копытами деревенских лошадей, словно клавиши ксилофона. И, наконец, вовсе крохотные мостики в горах – вернее, поваленное дерево или два сбитых бревна, переброшенных через ручей, который без них оказался бы непроходимым. Дважды в год вздувшийся горный поток уносит эти бревна, а крестьяне со слепым упрямством муравьев валят, обтесывают и кладут новые. Вдоль бешеных потоков, в озерцах между камнями, часто видны останки этих бывших мостов, они лежат и гниют подобно прочим деревьям, принесенным сюда случаем, но обтесанные бревна, приговоренные к огню или разложению, выделяются из прочего наноса и все еще напоминают о цели, которой они служили.

Все эти мосты по сути своей одинаковы и в равной мере заслуживают нашего внимания, ибо указывают место, где человек наткнулся на препятствие и не остановился перед ним, но преодолел его и замостил, как мог, сообразно своим взглядам, вкусу и обстоятельствам, в которых он находился.

И когда я думаю о мостах, в памяти моей возникают не те, по которым я чаще ходил, а те, что в свое время особенно сильно поразили и восхитили меня.

Прежде всего это сараевские мосты. На Миляцке, русло которой является становым хребтом Сараева, они все равно что каменные позвонки. Я вижу их отчетливо и пересчитываю один за другим. Я знаю их своды, помню ограды. Среди них мост, что носит роковое имя юноши, маленький, но прочный, погруженный в себя, как неприступная безмолвная крепость, не ведающая, что такое капитуляция и предательство. Потом те мосты, что я видел проездом, ночью, из окна поезда, тонкие и белые, как. привидения. Каменные мосты Испании, поросшие плющом и задумавшиеся над собственным отражением в темной воде. Деревянные, крытые из-за

обильных снегов мосты Швейцарии, похожие на длинные амбары, украшенные изнутри, как часовни, изображениями святых или чудесных событий. Фантастические мосты Турции, поставленные абы как, поддерживаемые и оберегаемые судьбой. Белокаменные римские мосты Южной Италии, с которых время отбило все, что могло отбить, и рядом с которыми уже сотню лет действует какой-нибудь новый мост, но старые стоят по-прежнему, как скелеты, на страже вечности.

И так всюду, куда бы ни двинулась моя мысль и на чем бы она ни остановилась, я нахожу верные и безмолвные мосты как неизбывное и неутолимое стремление людей связать, примирить, соединить все, что открывается нашему взгляду, разуму и ногам, дабы избежать раздела, противоположности и разлуки.

То же самое происходит в мечтах и причудливой игре воображения. Слушая однажды самую печальную и самую прекрасную музыку, какую мне когда-либо приходилось слышать, я вдруг увидел каменный мост, рухнувший на середине, края свода с болезненной страстью тянутся друг к другу, в последнем усилии указывая единственно возможную линию уже не существующей арки. Такова преданность и высокая непримиримость красоты, которая допускает для себя лишь одну-единственную возможность – исчезновение.

В конце концов, все, в чем проявляется наша жизнь – усилия, мысли, взгляды, улыбки, слова, вздохи, – все устремлено к другому берегу как к единственной цели и на нем лишь приобретает свой истинный смысл. Все это должно что-то преодолеть и замостить: беспорядок, смерть и бессмыслицу. Потому что вся наша жизнь – переход, мост, края которого уходят в бесконечность и в сравнении с которым все земные мосты – лишь детские игрушки, бледные символы. А вся наша надежда на той стороне.